主要諸元

		FREED															FREED+								
タイプ		HYBRID G 特別仕様車 BLACK STYLE			HYBRID CROSSTAR		G 特別仕様車 BLACK STYLE				CROSSTAR		サイドリフトアップシート車 HYBRID G	サイドリフトアップシート車 G		HYBRID G 特別仕様車 BLACK STYLE		HYBRID CROSSTAR		G 特別仕様車 BLACK STYLE		CROSSTAR	
駆動方式		FF		4WD	FF	4WD	FF		4WD		FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
乗車定員		6名	7名	6名	6名		6名	7名	6名	7名	6名		4名	4名		5名		5名		5名		5名	
車名・型式		ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・6AA-GB8★	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・6AA-GB8★	ホンダ・5BA-GB5★		ホンダ・5BA-GB6		ホンダ・5BA-GB5★	ホンダ・5BA-GB6	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・5BA-GB5★	ホンダ・5BA-GB6	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・6AA-GB8★	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・6AA-GB8★	ホンダ・5BA-GB5★	ホンダ・5BA-GB6	ホンダ・5BA-GB5★	ホンダ・5BA-GB6
トランスミッション		【ハイブリッド車】7速オートマチック　【ガソリン車】無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)																							
寸法・重量 全長(m)		4.265														【FF車】4.295　【4WD車】4.265									
寸法・重量 全幅(m)		1.695																							
寸法・重量 全高(m)		【FF車】1.710　【4WD車】1.735																							
寸法・重量 ホイールベース(m)		2.740																							
寸法・重量 トレッド(m)　前/後		1.480/1.485																							
寸法・重量 最低地上高(m)		【FF車】0.135　【4WD車】0.150																							
寸法・重量 車両重量(kg)		1,410	1,430	1,500	1,440	1,520	1,350	1,360	1,430	1,440	1,380	1,460	1,470	1,410	1,490	1,420	1,500	1,450	1,510	1,360	1,430	1,380	1,460
寸法・重量 車両重量(kg)※	最大車両重量(kg)※	1,430	1,440	1,510	1,440	1,520	1,360	1,370	1,440	1,460	1,380	1,460	1,470	1,410	1,490	1,430	1,510	1,450	1,510	1,370	1,440	1,380	1,460
寸法・重量 客室内寸法(m)　長さ/幅/高さ		3.045/1.455/1.275					3.045/1.455/1.285						2.385/1.455/1.275	2.385/1.455/1.285		2.310/1.455/1.275				2.310/1.455/1.285			
原動機 エンジン	原動機型式	【ハイブリッド車】LEB-H1　【ガソリン車】L15B																							
原動機 エンジン	エンジン型式	【ハイブリッド車】LEB　【ガソリン車】L15B																							
原動機 エンジン	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置																							
原動機 エンジン	弁機構	DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2																							
原動機 エンジン	総排気量(L)	1.496																							
原動機 エンジン	内径×行程(mm)	73.0×89.4																							
原動機 エンジン	圧縮比	【ハイブリッド車】13.5　【ガソリン車】11.5																							
原動機 エンジン	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																							
原動機 エンジン	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																							
原動機 エンジン	燃料タンク容量(L)	【FF車】36　【4WD車】53																							
原動機 電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	【ハイブリッド車】H1/交流同期電動機　【ガソリン車】ー																							
性能 エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	【ハイブリッド車】81[110]/6,000　【ガソリン車】95[129]/6,600																							
性能 エンジン	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	【ハイブリッド車】134[13.7]/5,000　【ガソリン車】153[15.6]/4,600																							
性能 電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	【ハイブリッド車】22[29.5]/1,313-2,000　【ガソリン車】ー																							
性能 電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	【ハイブリッド車】160[16.3]/0-1,313　【ガソリン車】ー																							
性能 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L		20.9	20.9	19.8	20.9	19.8	17.0		15.6		17.0	15.6	20.9	17.0	15.6	20.9	19.8	20.9	19.8	17.0	15.6	17.0	15.6
性能 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	市街地モード(WLTC-L) km/L	17.9	17.9	17.0	17.9	17.0	13.2		12.2		13.2	12.2	17.9	13.2	12.2	17.9	17.0	17.9	17.0	13.2	12.2	13.2	12.2
性能 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	郊外モード(WLTC-M) km/L	21.6	21.6	21.3	21.6	21.3	17.6		16.2		17.6	16.2	21.6	17.6	16.2	21.6	21.3	21.6	21.3	17.6	16.2	17.6	16.2
性能 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	高速道路モード(WLTC-H) km/L	22.0	22.0	20.3	22.0	20.3	18.9		17.2		18.9	17.2	22.0	18.9	17.2	22.0	20.3	22.0	20.3	18.9	17.2	18.9	17.2
性能 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L		28.0(27.4)	27.4	26.0	27.4	26.0	19.0		16.4		19.0	16.4	27.4	19.0	16.4	28.0(27.4)	26.0	27.4	26.0	19.0	16.4	19.0	16.4
性能 主要燃費向上対策		【ハイブリッド車】ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング 【ガソリン車】直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング																						
性能 最小回転半径(m)		5.2																						
動力用主電池	種類/個数	【ハイブリッド車】リチウムイオン電池/48　【ガソリン車】ー																						
動力伝達・走行装置 変速比	CVT	【ハイブリッド車】ー　【ガソリン車】前進:2.526〜0.408　後退:2.706〜1.282																						
動力伝達・走行装置 変速比	7AT	【ハイブリッド車】1速:4.192　2速:2.266　3速:1.642　4速:1.118　5速:0.810　6速:0.616　7速:0.446　後退:3.335　【ガソリン車】ー																						
動力伝達・走行装置 減速比		【ハイブリッド車】FF車:5.937　4WD車:前5.937　後2.533　【ガソリン車】FF車:5.436　4WD車:前5.436　後2.533																						
動力伝達・走行装置 ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																						
動力伝達・走行装置 タイヤ(前・後)		185/65R15 88S																						
動力伝達・走行装置 主ブレーキの種類・形式		前:油圧式ベンチレーテッドディスク　後:【ハイブリッド車】油圧式ディスク　【ガソリン車】油圧式リーディング・トレーリング																						
動力伝達・走行装置 サスペンション方式		前:マクファーソン式　後:【FF車】車軸式　【4WD車】ド・ディオン式																						
動力伝達・走行装置 スタビライザー形式		前:トーションバー式　後:【FF車】ー　【4WD車】トーションバー式																						

〈 〉内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。
※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。
また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
■FREED、アレルフリー、エコアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムース\Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。
■製造事業者:本田技研工業株式会社

タイプ	FREED 助手席リフトアップシート車	FREED+ 車いす仕様車	
	G	HYBRID G	G
駆動方式	FF	FF	FF
乗車定員	6名	6名(通常時5名/車いす乗車時6名)	
車名・型式	ホンダ・5BA-GB5★	ホンダ・6AA-GB7★○	ホンダ・5BA-GB5★
トランスミッション	【ハイブリッド車】7速オートマチック　【ガソリン車】無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		
寸法・重量 全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.265/1.695/1.710	4.295/1.695/1.710	
寸法・重量 ホイールベース(m)	2.740		
寸法・重量 トレッド(m)　前/後	1.480/1.485		
寸法・重量 最低地上高(m)	0.135		
寸法・重量 車両重量(kg)	1,360	1,430	1,370
寸法・重量 客室内寸法(m)　長さ/幅/高さ	3.045/1.455/1.285	2.310/1.455/1.275	2.310/1.455/1.285
原動機 エンジン 原動機型式	【ハイブリッド車】LEB-H1　【ガソリン車】L15B		
原動機 エンジン エンジン型式	【ハイブリッド車】LEB　【ガソリン車】L15B		
原動機 エンジン エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		
原動機 エンジン 弁機構	DOHC　チェーン駆動　吸気2　排気2		
原動機 エンジン 総排気量(L)	1.496		
原動機 エンジン 内径×行程(mm)	73.0×89.4		
原動機 エンジン 圧縮比	【ハイブリッド車】13.5　【ガソリン車】11.5		
原動機 エンジン 燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
原動機 エンジン 使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
原動機 エンジン 燃料タンク容量(L)	36		
原動機 電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類	【ハイブリッド車】H1/交流同期電動機　【ガソリン車】ー		
性能 エンジン 最高出力(kW[PS]/rpm)	【ハイブリッド車】81[110]/6,000　【ガソリン車】95[129]/6,600		
性能 エンジン 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	【ハイブリッド車】134[13.7]/5,000　【ガソリン車】153[15.6]/4,600		
性能 電動機(モーター) 最高出力(kW[PS]/rpm)	【ハイブリッド車】22[29.5]/1,313-2,000　【ガソリン車】ー		
性能 電動機(モーター) 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	【ハイブリッド車】160[16.3]/0-1,313　【ガソリン車】ー		
性能 最小回転半径(m)	5.2		
動力用主電池 種類/個数	【ハイブリッド車】リチウムイオン電池/48　【ガソリン車】ー		

■FREED〈助手席リフトアップシート車〉とFREED+〈車いす仕様車〉は持ち込み登録のラナンバーとなります。■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。但し、実際の減税内容および環境性能割の税率は、登録時の実測値(寸法・重量)によって変更になる場合があります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

登録・税金について

	サイドリフトアップシート車	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
タイプ	HYBRID G/G	G	HYBRID G/G
登録	持ち込み登録不要	持ち込み登録	持ち込み登録
ナンバー	5ナンバー	5ナンバー	5ナンバー
乗車定員(名)	4	6	通常時5/車いす乗車時6
車検	初回3年 以降2年	初回3年 以降2年	初回3年 以降2年
税金 消費税	非課税	非課税	非課税
税金 環境性能割・自動車税	身体障害者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。		

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

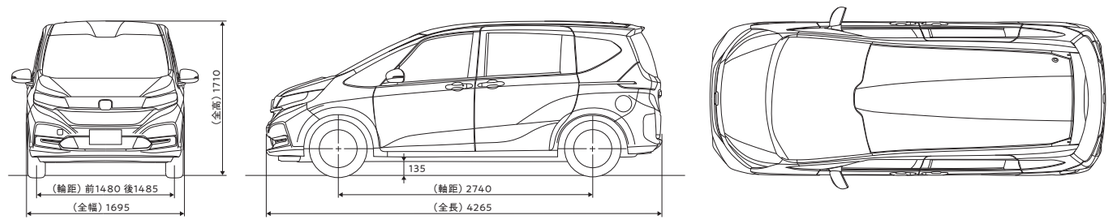
福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。
各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	● 身体障害者の生業または通勤等に必要な自動車購入資金。	都道府県または市区町村の社会福祉協議会	貸付額、年率要確認
有料道路通行料割引制度	● 身体障害者手帳の所持者。 ● 身体障害者の方が自ら運転する乗用自動車(ライトバン等荷物積載設備と乗用設備を兼ねているものも含む)で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ● 対象有料道路:全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障害者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	● 歩行困難な身体障害者等が自分で運転する場合、または介護する家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外標章の交付を受け、その標章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、都道府県公安委員会	―

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

●障害の部位や程度によっては、車両の機能が十分に活かしきれない場合があります。
●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方の場合は座った状態で足などが車体にあたりシートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。
●介護をする方の力が弱い場合は、乗り降り時及び車いす収納時など困難になる場合がありますのでご注意ください。
●リフトアップシートの操作及び車いすの収納は、介護する方が安全に心がけ確実に行ってください。

寸法イメージ図

単位:mm　　フリード HYBRID G (FF)